

ПАС (программно - аппаратный сканер) KWP-WIN.

Сканер предназначен для проведения диагностики электронных систем управления двигателем и дополнительных электронных систем отечественных автомобилей и иномарок по протоколам ISO9141 и KWP2000.

Сканер обеспечивает возможность работы с ЭБУ (электронными блоками управления) автомобилей через диагностические разъемы на персональных компьютерах различных модификаций.

Подключение устройства к ПК осуществляется через:

- USB (модификация под USB порт),
- COM (вариант для COM порта).

Минимальные требования к ПК:

- Процессор P1 200Мгц,
- ОЗУ 32Мб,
- Наличие одного свободного COM порта (любой из COM1-COM7) или USB в зависимости от варианта адаптера,
- Операционные системы: Windows 95 - Windows XP.

!!! Автор постоянно работает над улучшением возможностей сканера, в связи с чем программа может отличаться от описания (в ней могут присутствовать дополнительные функции).

В настоящий момент вышла 4 версия программы.

Тип контроллера	M154	M154N - J5	J-7.2	MP7.0	MP7.0 E3	Jan4	GM ISFI - 2S	M79 7	M10	Mikas
Чтение кодов неисправностей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Стирание кодов неисправностей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Отображение текущих параметров	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Графический режим отображения параметров в реальном времени	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Управление исполнительными механизмами	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Определение комплектации системы	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Чтение идентификационной информации	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•
Отображение таблиц самообучения по O2 и УOЗ	-	•	•	-	•	-	•	-	•	•
Коррекция содержания ячеек EEPROM	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Диагностика системы иммобилайзера	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•
Сохранение параметров	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Диагностика пропусков зажигания			•					•	•	
Условные номера проектов	-	13B/11A, 3C/4C, 11C/13C, 5A	-	3A/4A, 20A/22 A, 16A/18	-	13A, 7A	3.7	-	-	-

				А, 21А/24 А						
--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--

- Таблица функциональных возможностей.

Режимы работы сканера по протоколам:

EOBD								
MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6	MODE 7	MODE 8	MODE 9

ISO 9141			
MODE 1	MODE 2	MODE 3+4	MODE 7

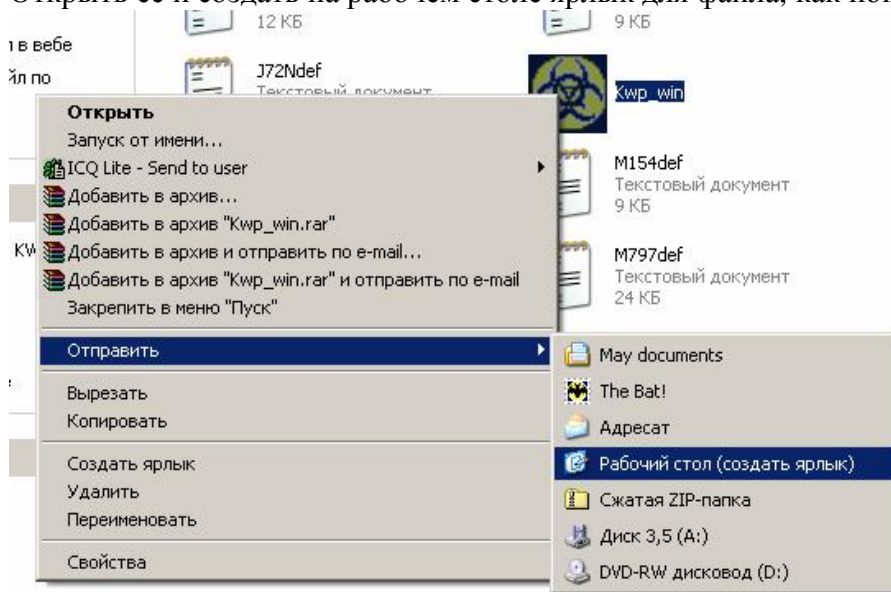
Сервисные системы:

САУО – САУКУ – работа с блоками управления климатических устройств автомобиля. Чтение/стирание ошибок, отображение параметров, управление исполнительными устройствами.

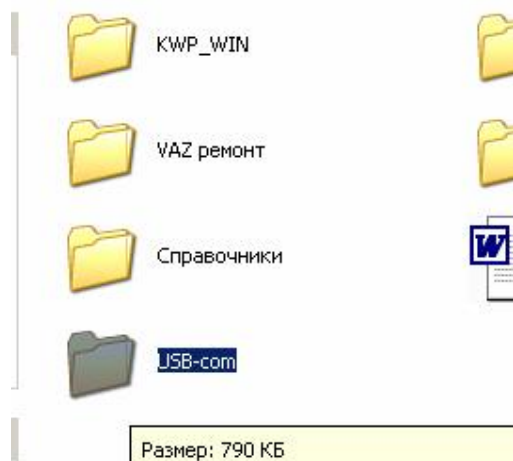
ЭМУР – работа с блоком управления электромеханического усилителя руля. В данной версии не работает (появится в следующих версиях программы).

Установка программного обеспечения.

1. Для варианта устройства с подключением через COM порт. Скопировать директорию KWP_WIN в любое место на жестком диске вашего ПК. Открыть ее и создать на рабочем столе ярлык для файла, как показано на рисунке.



2. Для варианта с USB необходимо подключить адаптер к USB порту ПК и при запросе драйвера устройства указать ему директорию USB-com на установочном диске.



Работа с программой.

1. Программа запускается с ярлыка на рабочем столе, или из того места, где вы его разместили.
2. После запуска программы нужно правильно выбрать номер COM порта, к которому подключено устройство. В случае COM версии - это порт ПК, в случае USB – это виртуальный COM порт, просмотреть параметры которого и настроить можно в «Диспетчере устройств».
Путь: свойства системы / оборудование/ диспетчер устройств/порты (COM и LPT).
3. Выбрать тип блока управления или вариант работы с OBD, ISO 9141, Imm, CAУO-CAУKY, ЭМУР.
4. Проверить правильность определения системы по совпадению идентификаторов, если они не совпали, или нет связи с ЭБУ, уточнить выбор модели блока управления.
5. Приятной работы!

Остальную информацию вы найдете в справочниках по ремонту автомобилей, находящихся на инсталляционном диске.

Если появляются вопросы по работе адаптера, пишите: E-mail: chip_service@mail.ru , или по адресу, расположенному в информации о программе.

Гарантия.

Гарантия на устройство 1 год, на кабели подключения к автомобилю гарантии не дается, так как их можно повредить только при нарушении правил эксплуатации.

По вопросам гарантийного обслуживания обращаться по месту приобретения устройства.

Гарантия не поддерживается при нарушении правил эксплуатации и механических повреждениях устройства.

Правила эксплуатации:

1. Напряжение питания – 8-15 В. (от исправной бортовой сети автомобиля),
2. Диапазон рабочих температур – от 0 до 45 град. Цельсия,
3. Влажность – не более 90%.
4. Устройство предназначено для подключения к стандартным разъемам ВАЗ, OBD, ГАЗ.